



DISTRITO 12 DE CALTRANS • CONDADO DE ORANGE

PLAN DE TRANSPORTE ACTIVO

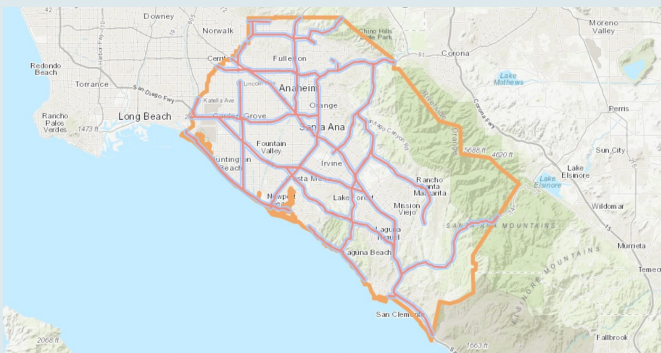
ANTECEDENTES & PROPÓSITO

El Plan de Transporte Activo del Distrito 12 de Caltrans (Plan D12 CAT) es una acción posterior al plan estatal de bicicletas y peatones, Hacia una California Activa (2017), e identificar las necesidades del transporte activo en, a través o paralelas al Sistema Estatal de Carreteras en el Condado de Orange. Los objetivos del Plan son fortalecer y reconectar las redes locales de transporte activo y mejorar la seguridad y el acceso de las personas con un enfoque en la equidad social, las asociaciones y el compromiso sólido.

Las necesidades de bicicletas y peatones identificadas como parte del desarrollo del Plan D12 CAT, también conocido como "necesidades basadas en la ubicación", en última instancia, informarán y alimentarán los proyectos que Caltrans desarrolla para los residentes del Condado de Orange. En última instancia esto apoyará el compromiso del Departamento de mejorar y conectar la red de transporte multimodal, teniendo en cuenta las personas, la prosperidad y el planeta.

PARTICIPACIÓN PÚBLICA Y DE LOS SOCIOS

Las asociaciones con agencias locales, regionales y estatales, así como con organizaciones comunitarias, son una parte esencial del desarrollo del Plan CAT D12. Una encuesta basada en mapas en línea recopilará comentarios de nuestros socios y del público sobre los desafíos y oportunidades en la red de transporte activo, y esto ayudará a Caltrans D12 entender mejor cómo se utilizan las instalaciones del Sistema Estatal de Carreteras y dónde existen vacíos en la red.



CRONOLOGÍA

INVIERNO 2020/21	Inicio del Plan CAT Lanzamiento de la Encuesta Pública y de Socios
PRIMAVERA 2021	Análisis Técnico Condiciones Existentes + Informe de Inventario
VERANO 2021	Análisis Técnico Análisis de Necesidades
OTOÑO 2021	Análisis Técnico Priorización de Necesidades
INVIERNO 2021/22	Borrador y Desarrollo del Plan Final

